Inseneribüroo REIB OÜ

A. ADAMSONI 26
10137 TALLINN
ÄRIREGISTRIKOOD 10434933

TEL. (+372) 7337 150
E-POST: reib@reib.ee
www.reib.ee

SWEDBANK, KOOD 767
IBAN: EE 2200 2210 1095 7948
SWIFT/BIC: HABAEE2X

Registreeringud EG-; EP-; EH-; EK-; EO-10434933-0001

GEOTEHNILISTE UURINGUTE KAVA

TÖÖ NR. GE-3904

Töö nimi: Riigitee 92 Tartu-Viljandi-Kilingi-Nõmme tee km 60,3-66,6 Mähma–Vana-Võidu jalgratta- ja jalgtee ehitusprojekti koostamine.

Tööde teostamise aeg: oktoober-november-detsember 2026.a.
Vastutav spetsialist: Jaanika Liiv, EKR Diplomeeritud ehitusinsener, tase 7

GEOLOOGILISTE UURINGUTE KAVA

Geoloogilistel uurimistöödel juhindutakse 03.10.2024 käskkirjaga nr 1.1-/24/139 kinnitatud „Geotehnilised uuringud ja katsetused“ ning standardist EVS-EN 1997-1:2005+NA 2006 Geotehniline projekteerimine. Osa 1.

Uuringute eesmärgiks on rajatava jalgratta- ja jalgtee lõigul riigitee 92 km 60,3-66,6 Mähma–Vana-Võidu sõiduteega külgneva aluspinnase geoloogia määramine.

Rajatise projekteerimiseks antakse penetratsioonikatse andmetel hinnang pinnaste tugevus- ja deformatsiooniomadusetele ning määratakse täiendavalt ka vaivundamendi jaoks vaia kandevõime parameetrid, ehk vaia otsa ja vaia külje normvastupanud.

Kergliiklus silla puuraugud on joonisel tähistatud **punasega (PA-1…2)**, kergliiklustee määramise puuraugud **rohelisega** ja **roosaga** (**PA-3…128**). Asukohad on toodud lisa 1.

Kasvupinnase puuraukude (**rohelised**) puhul määratakse kasvupinnase paksus ja vähemalt 30 cm kasvupinnase all lasuvat pinnast/pinnaseid ja tehakse 10 puurauku (**roosad**) vähemalt 2,5 m sügavusega.

Puuraukude paigutamisel on arvestatud olemasolevate tehnovõrkude paiknemist, et minimiseerida nendesse puurimise ohtu. Puuraugud, mis siiski paiknevad olemasolevate kommunikatsioonide kaitsevööndis, kooskõlastatakse kommunikatsioonide valdajatega.

Puuraukudes mõõdetakse peale pinnaseveetaseme stabiliseerumist uurimisaegne (kuupäevaline) veetase. Määratakse niiskuspaikkonnad.

Puuraugud mõõdistatakse peale rajamist geodeedi poolt ja kantakse topo-geodeetilisele alusplaanile. Kasutatakse enamasti RTK-GNSS seadet, milliseid on REIB-i valikus mitu: Trimble R6, R8s, R10 ja Leica GS13 või GS16. Seade valitakse sõltuvalt geodeedist, kes viib läbi puuraukude positsioneerimise. Koos mõõdistusega määratakse ka puuraugu suudme kõrgus.

Ajutised liikluskorralduseks kasutatud skeem kooskõlastatakse Transpordiametiga.

Pinnased klassifitseeritakse vastavalt EVS-EN ISO 14688-1 järgi.

Puurimiseks kasutatakse lintidel puurmasinaid GM-100 ja GM-65, puurtoru ehk südamikpuuriga minimaalse läbimõõduga 108 mm.



Kõik puuraugu kohad pildistatakse üles selliselt, et fotodel oleks näha:

- 20-40% ulatuses teeäärset taustinformatsiooni (asukoha visuaalseks kontrolliks).
- Mõõtelatt puuraugu põhjas (≤3m sügavuse korral). Mõõtelati skaala peab olema fotol loetav (sügavuse ligikaudseks visuaalseks kontrolliks).
- Kõigi pinnaseproovide kotid proovivõtu toimumise visuaalseks kontrolliks. Kotid fotol avatuna, proov ja proovi number loetavalt peal.
- Kasutatava puurotsa tüüp (tööorgan) tööasendis.

Peale töö lõpetamist puuraugud likvideeritakse. Läbi teekatendi tehtud puuraukude alumine osa täidetakse väljapuuritud materjaliga, ülemine osa tihendatud filtreeriva materjaliga, kate taastatakse asfaltseguga. Täidetud aukudele kehtib garantii 2 a.

Analüüsitakse puurimiste ja laboriuuringutega kogutud informatsioon ning vormistatakse geoloogiliste uuringute aruanne. Uuringute tehniline materjal esitatakse ka viimases masinloetavas .ags –formaadis.

Koostas:
Mariann Liivak, REIB OÜ
geoloogiainsener, tel. 56985593
mariann.liivak@reib.ee

LISA 1. Puuraukude asendiplaan